



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 738]
No. 738]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जुलाई 14, 2005/आषाढ़ 23, 1927
NEW DELHI, THURSDAY, JULY 14, 2005/ASADHA 23, 1927

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
(सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना
नई दिल्ली, 11 जुलाई, 2005

का.आ. 1009(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार के तत्कालीन सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 990 (अ) तारीख 06 सितम्बर, 2004, जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-2, खण्ड-3, उपखण्ड (ii) में प्रकाशित की गयी थी, का अधिक्रमण करते हुए, जहाँ तक यह इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाले सर्वे/खसरा संख्या से संबंधित है, उन बातों के सिवाय जिन्हें ऐसे अधिक्रमण के पूर्व किया गया है या करने का लोप किया गया है, यह समाधान हो जाने के पश्चात् राजस्थान राज्य के उदयपुर जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-76 के 86.000 कि.मी. से 117.500 कि.मी. तक के भूखण्ड का निर्माण करने (चार लेन बनाने) के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए उक्त भूमि के उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात् उपखण्ड मजिस्ट्रेट, गिरवा, जिला उदयपुर, राजस्थान को लिखित रूप में किया जाएगा उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेप को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 76 के 86.000 कि.मी. से 117.500 कि.मी. तक का निर्माण करने (चारलेन बनाने) के लिए अर्जन की जाने वाली भूमि का संरचना सहित या संरचना रहित संक्षिप्त वर्णन

तहसील: गिर्वा

जिला: उदयपुर

क्रम संख्या	गाँव का नाम	सर्वे/खसरा संख्या	भूमि का प्रकार	अर्जन की जाने वाली भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर)
1	2	3	4	5
1	ईसवाल	705	निजी	0.1200
		706	निजी	0.1000
		711	निजी	0.0300
		1253	निजी	0.7250
		1254	निजी	0.1800
		1255	निजी	0.4800
		1256	निजी	0.0500
		1258	निजी	0.1100
		1259	निजी	0.0900
		1260	निजी	0.0700
		1261	निजी	0.1300
		1262	सरकारी	0.0900
		1272	निजी	0.1000
		1273	निजी	0.2800
		1275	निजी	0.2000
		1276	निजी	0.2000
		1277	निजी	0.1200
		1278	निजी	0.4700
		1282	निजी	0.1600
		1291	सरकारी	0.1500
		1303	निजी	0.0200
		1304	निजी	0.0400
		1412	सरकारी	0.0900
		1420	निजी	0.1700
		1478	सरकारी	0.6000
		1485	निजी	0.0100
		1486	निजी	0.2700
		1488	निजी	0.1400
		1491	निजी	0.0850

1	2	3	4	5
		1493	निजी	0.5500
		1497	सरकारी	0.0250
		1498	सरकारी	0.0700
		1499	निजी	0.3100
		1500	निजी	0.0400
		1501	निजी	0.0800
		1502	निजी	0.0800
		1503	निजी	0.1400
		1504	निजी	0.1700
		1505	निजी	0.1300
		1506	निजी	0.1000
		1508	सरकारी	0.0400
		1509	निजी	0.0600
		1514	निजी	0.0800
		1515	निजी	0.0700
		1516	निजी	0.1400
		1517	निजी	0.0300
		1518	निजी	0.0300
		1519	निजी	0.0400
		1520	निजी	0.1700
		1566	निजी	0.0600
		1567	निजी	0.0200
		1568	निजी	0.1400
		1569	निजी	0.0500
		1570	निजी	0.0300
		1572	निजी	0.0700
		1573	निजी	0.0750
		1574	निजी	0.0900
		1575	निजी	0.0300
		1577	निजी	0.1600
		1607	निजी	0.1850
		1608	निजी	0.0300
		1610	निजी	0.0100
		1611	निजी	0.0200
		1614	निजी	0.1400
		1620	निजी	0.1700
		1621	निजी	0.1200
		1622	निजी	0.1300

1	2	3	4	5
		1625	निजी	0.0450
		1626	निजी	0.0700
		1627	निजी	0.1600
		1632	सरकारी	0.1200
		1633	निजी	0.0600
		1634	निजी	0.0600
		1636	निजी	0.2700
		1637	निजी	0.1200
		1640	निजी	0.0600
		1641	निजी	0.1300
		1644	निजी	0.1500
		1645	निजी	0.0300
		1646	आबादी	0.0600
		1717	निजी	0.1200
		1718	निजी	0.0950
		1719	निजी	0.1200
		1722	निजी	0.0300
		1723	निजी	0.1300
		1724	निजी	0.1300
		1725	निजी	0.1200
		1726	निजी	0.0800
		1727	निजी	0.2200
		1735	निजी	0.0400
		1736	निजी	0.1000
		1738	निजी	0.0500
		1739	निजी	0.0300
		1741	निजी	0.0700
		1743	निजी	0.0700
		1744	निजी	0.1000
		1745	निजी	0.0800
		1746	निजी	0.1500
		1747	निजी	0.1950
		1748	निजी	0.0400
		1749	निजी	0.0200
		1751	निजी	0.0200
		1753	निजी	0.1400
		1754	निजी	0.1100
		1755	निजी	0.0300

1	2	3	4	5
		1756	निजी	0.1050
		1758	निजी	0.0800
		1759	निजी	0.0600
		1764	निजी	0.0800
		1765	निजी	0.0700
		1766	निजी	0.1300
		1767	निजी	0.1600
		1840	सरकारी	0.3000
		1841	निजी	0.0800
		2005	निजी	0.0700
		2006	निजी	0.0200
		2007	निजी	0.1500
		2008	निजी	0.0600
		2009	निजी	0.0900
		2123	सरकारी	0.3200
		2130	निजी	0.0600
		2131	निजी	0.1150
		2132	निजी	0.0450
		2139	निजी	0.3100
		2140	निजी	0.4100
		2141	निजी	0.1600
		2282	सरकारी	0.7400
		2284	निजी	0.2500
		2285	निजी	0.0700
		2286	निजी	0.2300
		2288	निजी	0.0600
		2290	निजी	0.3500
		2294	निजी	0.3600
		2295	निजी	0.1000
		2296	निजी	0.3200
		2297	निजी	0.2700
		2376	निजी	0.1300
		2377	निजी	0.1400
		2403	निजी	0.1800
		2404	निजी	0.4500
		1839 मी.	सरकारी	0.7000
		1993 मी.	सरकारी	0.4200
		2514 / 1411	निजी	0.4300

2119 2115-2

1	2	3	4	5
		2524 / 1488	सरकारी	0.1100
		2536 / 1496	निजी	0.0150
		2540 / 1579	निजी	0.0300
		2543 / 1496	निजी	0.2300
		2562 / 1478	सरकारी	2.0000
		2563 / 1281	सरकारी	0.0650
		2564 / 1839	सरकारी	0.1200
		2566 / 1989	सरकारी	0.1550
		2567 / 2122	निजी	0.1250
		2568 / 2133	निजी	0.0800
		715 मी.	निजी	0.6000
2	भीलों का बेदला	828	निजी	0.0800
		829	निजी	0.0700
		833	सरकारी	0.0600
		834	सरकारी	0.0500
		836	निजी	0.0200
		838	निजी	0.4300
		839	निजी	0.0300
		840	निजी	0.1600
		835 मी.	सरकारी	0.7100

[फा. सं. भाराप्र/11014/तकनीकी/ईस्ट-वेस्ट-II/एल.ए./उदयपुर/2005]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th July, 2005

S.O. 1009(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act) and in supersession of the notification of the Government of India in the then Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 990 (E), dated the 6th September, 2004, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section -3, Sub-section (ii), In so far as, it relates to the Survey/Khasara numbers covered by this notification, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which has been given in the Schedule below, is required, for building (four-laning) of National Highway No. 76 from Km. 86.000 to Km. 117.500, in District Udaipur in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land for the aforesaid purpose;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection under sub-section (1) of section 3C of said Act to the use of said land for the aforesaid purpose;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Sub Divisional Magistrate, Girva, District Udaipur, Rajasthan, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the office of the competent authority.

SCHEDULE

Land to be acquired for building (fourlaning) of National Highways No. 76 from km 86.000 to km 117.500 with or without structures in the State of Rajasthan.

Tehsil : Girva

District : Udaipur

Serial Number	Name of Village	Survey/Khasara No.	Type of Land	Area of land to be acquired (Hect)
1	2	3	4	5
1	Iswal	705	Private	0.1200
		706	Private	0.1000
		711	Private	0.0300
		1253	Private	0.7250
		1254	Private	0.1800
		1255	Private	0.4800
		1256	Private	0.0500
		1258	Private	0.1100
		1259	Private	0.0900
		1260	Private	0.0700
		1261	Private	0.1300
		1262	Government	0.0900
		1272	Private	0.1000
		1273	Private	0.2800
		1275	Private	0.2000
		1276	Private	0.2000
		1277	Private	0.1200
		1278	Private	0.4700
		1282	Private	0.1600
		1291	Government	0.1500
		1303	Private	0.0200
		1304	Private	0.0400
		1412	Government	0.0900
		1420	Private	0.1700
		1478	Government	0.6000
		1485	Private	0.0100
		1486	Private	0.2700
		1488	Private	0.1400
		1491	Private	0.0850

1	2	3	4	5
		1493	Private	0.5500
		1497	Government	0.0250
		1498	Government	0.0700
		1499	Private	0.3100
		1500	Private	0.0400
		1501	Private	0.0800
		1502	Private	0.0800
		1503	Private	0.1400
		1504	Private	0.1700
		1505	Private	0.1300
		1506	Private	0.1000
		1508	Government	0.0400
		1509	Private	0.0600
		1514	Private	0.0800
		1515	Private	0.0700
		1516	Private	0.1400
		1517	Private	0.0300
		1518	Private	0.0300
		1519	Private	0.0400
		1520	Private	0.1700
		1566	Private	0.0600
		1567	Private	0.0200
		1568	Private	0.1400
		1569	Private	0.0500
		1570	Private	0.0300
		1572	Private	0.0700
		1573	Private	0.0750
		1574	Private	0.0900
		1575	Private	0.0300
		1577	Private	0.1600
		1607	Private	0.1850
		1608	Private	0.0300
		1610	Private	0.0100
		1611	Private	0.0200
		1614	Private	0.1400
		1620	Private	0.1700
		1621	Private	0.1200
		1622	Private	0.1300

211821/0559

1	2	3	4	5
		1625	Private	0.0450
		1626	Private	0.0700
		1627	Private	0.1600
		1632	Government	0.1200
		1633	Private	0.0600
		1634	Private	0.0600
		1636	Private	0.2700
		1637	Private	0.1200
		1640	Private	0.0600
		1641	Private	0.1300
		1644	Private	0.1500
		1645	Private	0.0300
		1646	vkcknh	0.0600
		1717	Private	0.1200
		1718	Private	0.0950
		1719	Private	0.1200
		1722	Private	0.0300
		1723	Private	0.1300
		1724	Private	0.1300
		1725	Private	0.1200
		1726	Private	0.0800
		1727	Private	0.2200
		1735	Private	0.0400
		1736	Private	0.1000
		1738	Private	0.0500
		1739	Private	0.0300
		1741	Private	0.0700
		1743	Private	0.0700
		1744	Private	0.1000
		1745	Private	0.0800
		1746	Private	0.1500
		1747	Private	0.1950
		1748	Private	0.0400
		1749	Private	0.0200
		1751	Private	0.0200
		1753	Private	0.1400
		1754	Private	0.1100
		1755	Private	0.0300

1	2	3	4	5
		1756	Private	0.1050
		1758	Private	0.0800
		1759	Private	0.0600
		1764	Private	0.0800
		1765	Private	0.0700
		1766	Private	0.1300
		1767	Private	0.1600
		1840	Government	0.3000
		1841	Private	0.0800
		2005	Private	0.0700
		2006	Private	0.0200
		2007	Private	0.1500
		2008	Private	0.0600
		2009	Private	0.0900
		2123	Government	0.3200
		2130	Private	0.0600
		2131	Private	0.1150
		2132	Private	0.0450
		2139	Private	0.3100
		2140	Private	0.4100
		2141	Private	0.1600
		2282	Government	0.7400
		2284	Private	0.2500
		2285	Private	0.0700
		2286	Private	0.2300
		2288	Private	0.0600
		2290	Private	0.3500
		2294	Private	0.3600
		2295	Private	0.1000
		2296	Private	0.3200
		2297	Private	0.2700
		2376	Private	0.1300
		2377	Private	0.1400
		2403	Private	0.1800
		2404	Private	0.4500
		1839 Mi	Government	0.7000
		1993 Mi	Government	0.4200
		2514 / 1411	Private	0.4300

1	2	3	4	5
		2524 / 1488	Government	0.1100
		2536 / 1496	Private	0.0150
		2540 / 1579	Private	0.0300
		2543 / 1496	Private	0.2300
		2562 / 1478	Government	2.0000
		2563 / 1281	Government	0.0650
		2564 / 1839	Government	0.1200
		2566 / 1989	Government	0.1550
		2567 / 2122	Private	0.1250
		2568 / 2133	Private	0.0800
		715 Mi	Private	0.6000
2	Bheelon Ka Bedla	828	Private	0.0800
		829	Private	0.0700
		833	Government	0.0600
		834	Government	0.0500
		836	Private	0.0200
		838	Private	0.4300
		839	Private	0.0300
		840	Private	0.1600
		835 Mi	Government	0.7100

[F. No. NHAI/11014/Tech/EW-II/LA/Udaipur/2005]

PRABHAKAR, Dy. Secy.